



**Automotrice légère**      mise en service : 1938      hors service : 1977

Nombre : 1

Immatriculation : 701

Constructeurs

– mécanicien : SLM

– électricien : MFO

Vitesse maximale : 110 km/h

Ecartement : 1435 mm

Masse: 44 t

Places :

Effort en régime continu :

$Z = 18.3 \text{ kN}$  à  $74 \text{ km/h}$

Effort maximal :

$Z = \quad \text{kN}$

Puissance continue aux arbres des moteurs: 390 kW

Puissance maximale :  $\quad \text{kW}$

Diamètre des roues : 900 mm

Réduction: 1 : 3,85

Transmission : moteurs suspendus par le nez

Frein mécanique : pna

*(symbole)*

**Raison du choix**

Une des premières réalisations de véhicule moteur à essieux radiants.

**Remarques**

Construction légère et simple pour assurer le service local. Ce véhicule a changé plusieurs fois de désignation pour terminer comme RBe 2/4 1010. L'équipement électrique est très voisin de celui des fameuses « flèches rouges ».

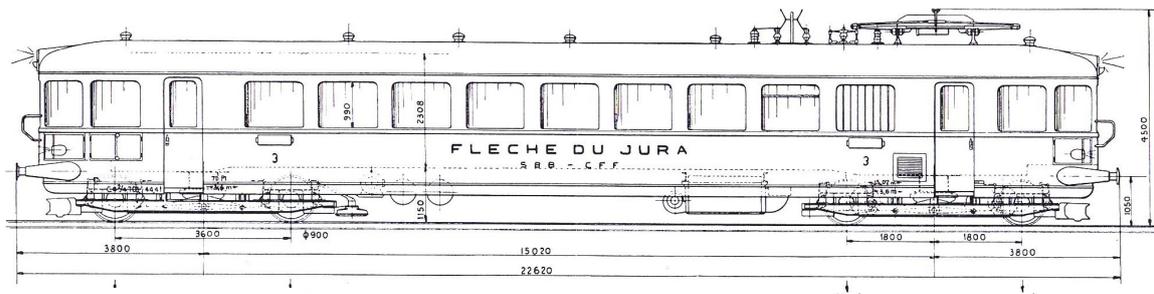
**Théorie**

Entraînement électrique : A1; § 4.2.2

Entraînement mécanique : N1; § 5.2.1

**Bibliographie**

F. STEINER: La nouvelle automotrice CFF Ce 2/4 N° 701, *Bulletin CFF N°4*, 1939, pp. 52 – 55..



**Croquis-type**

**Traction**

---

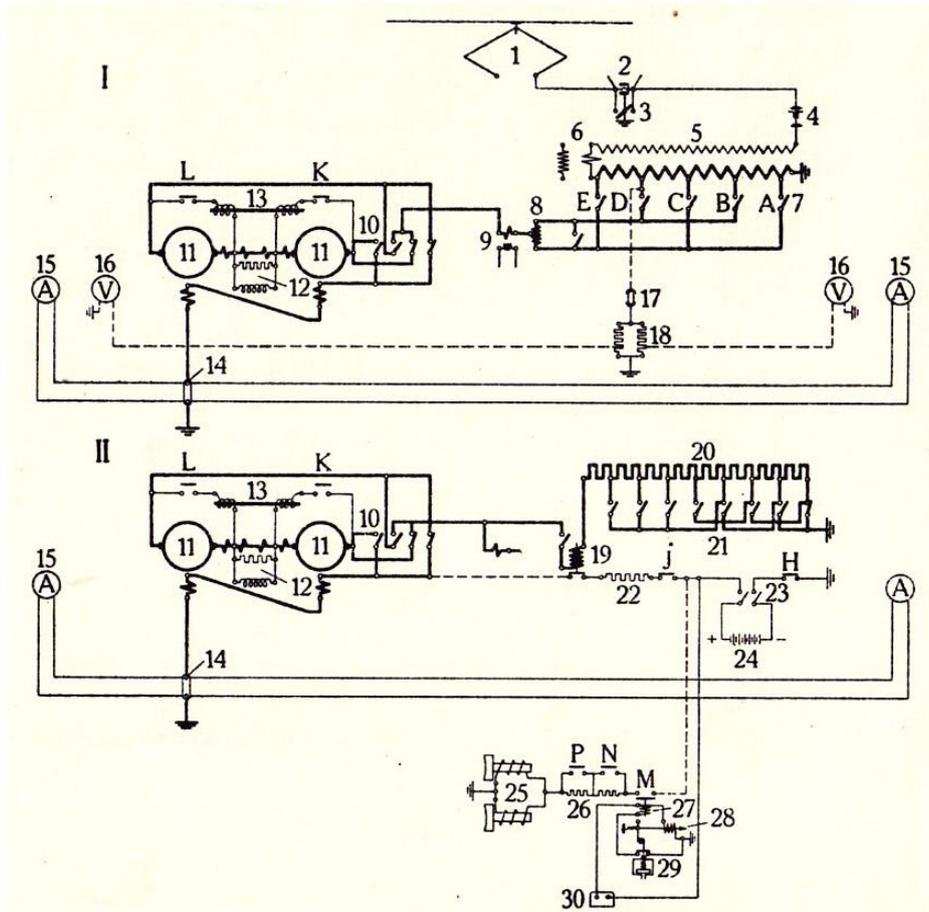


Schéma de puissance

Freinage