

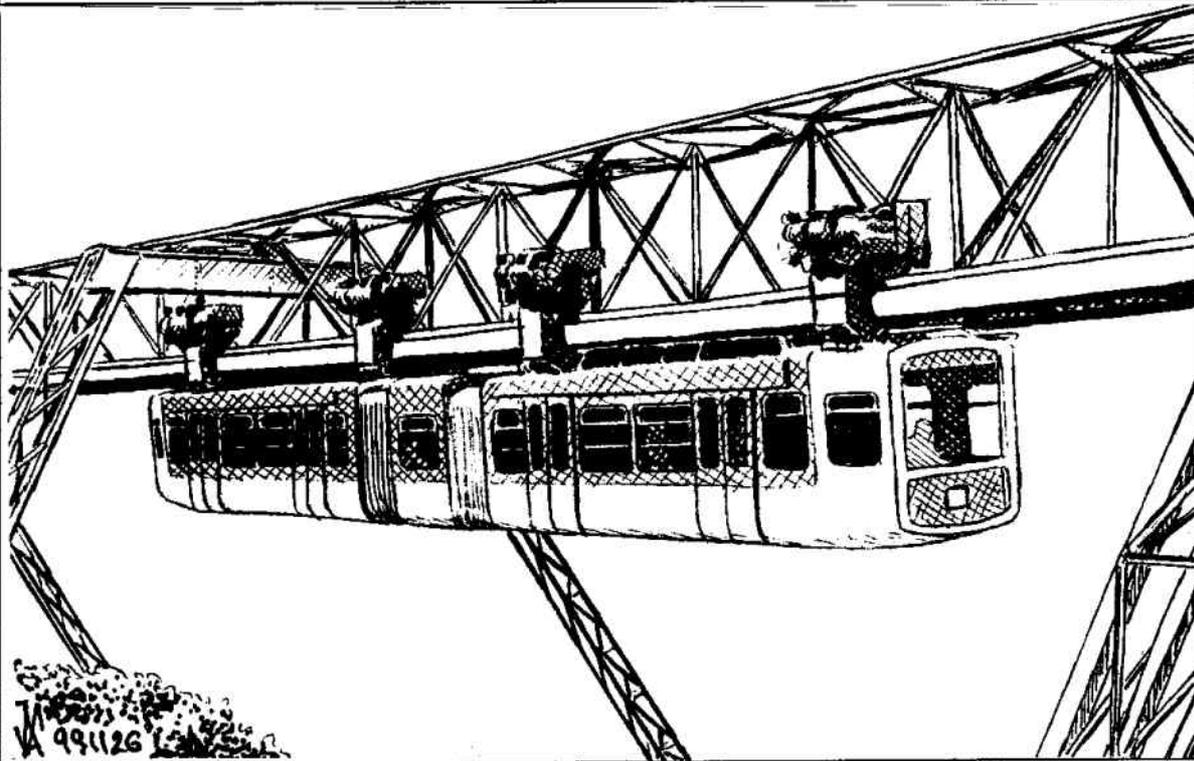
BB + BB

WSW

B72



8.6.91



**Automotrice articulée pour monorail suspendu, mise en service : 1972**

Nombre : 28

Immatriculation : 1 - 28

Constructeurs

- mécanicien : MAN

- électriciens : SAG, KEG, AEG

Ecartement : aucun

Vitesse maximale : 60 km/h

Masse : 22,2 t

Places assises : 48; debout : 153

Effort en régime unihoraire :

$Z = 26 \text{ kN}$  à 26 km/h

Effort maximal :

$Z = 45 \text{ kN}$

$B = 38 \text{ kN}$

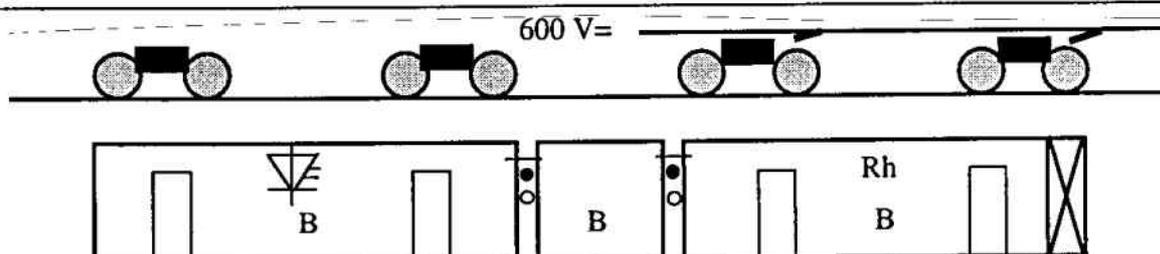
Puissance unihoraire : 200 kW

Diamètre des roues :  $D_m = 800 \text{ mm}$

Réduction :  $k_G = 1 : 9.66$

Transmission : ponts *Durand*

Frein mécanique : res



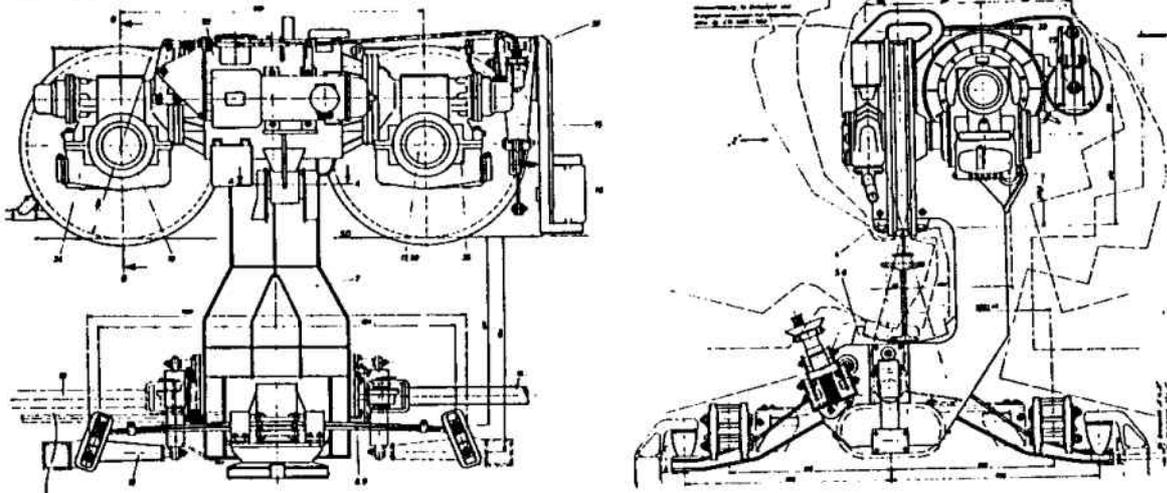
## Raison du choix

Premier véhicule de transport public équipé en série de hacheur

## Remarques

Les deux premières séries de véhicules de WSW (1900, 1950) étaient assemblés en convois de deux voitures équipées de bogies de type (1A)'. Le concept articulé a été vérifié en 1962 par modification d'une rame de 1950, tandis que les bogies à adhérence totale ont été testés sur un deuxième prototype articulé en 1965; les deux prototypes ayant gardé leur équipement électrique d'origine.

## Bogie



## Théorie

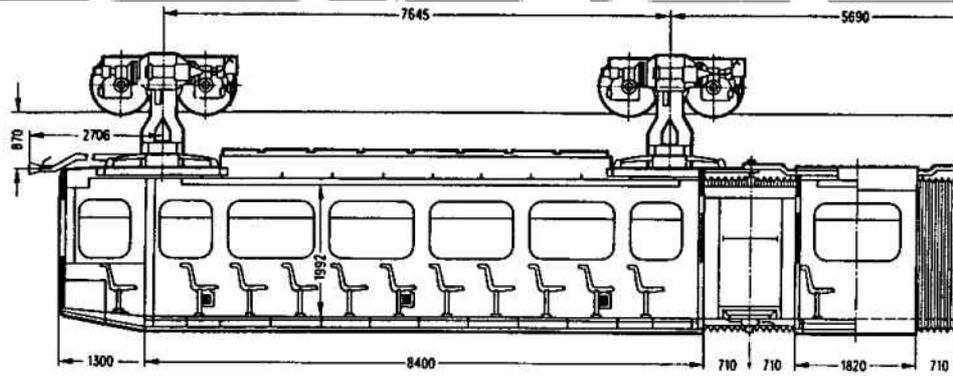
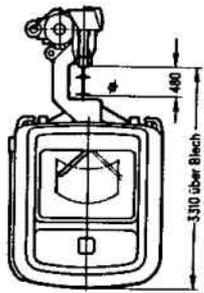
Entraînement électrique : C2; § 4.3.1, 4.3.2

Entraînement mécanique : B6; § 5.5.3

## Bibliographie

W. BIEL, S. BIONTINO, Elektrischer Ausrüstungen mit Thyristor-Gleichstromsteller-Steuerung für die neuen Gelenktriebwagen der Wuppertaler Schwebbahn *Elektrische Bahnen*, 1974, n° 47/5, pp. 110 – 115.

H. MERKEL, M. FALDER, Neue Fahrzeuge der Wuppertaler Schwebbahn *Der Stadtverkehr*, 1972, n° 8, pp. 246 – 258.



Netzdrossel  
Netzkondensator

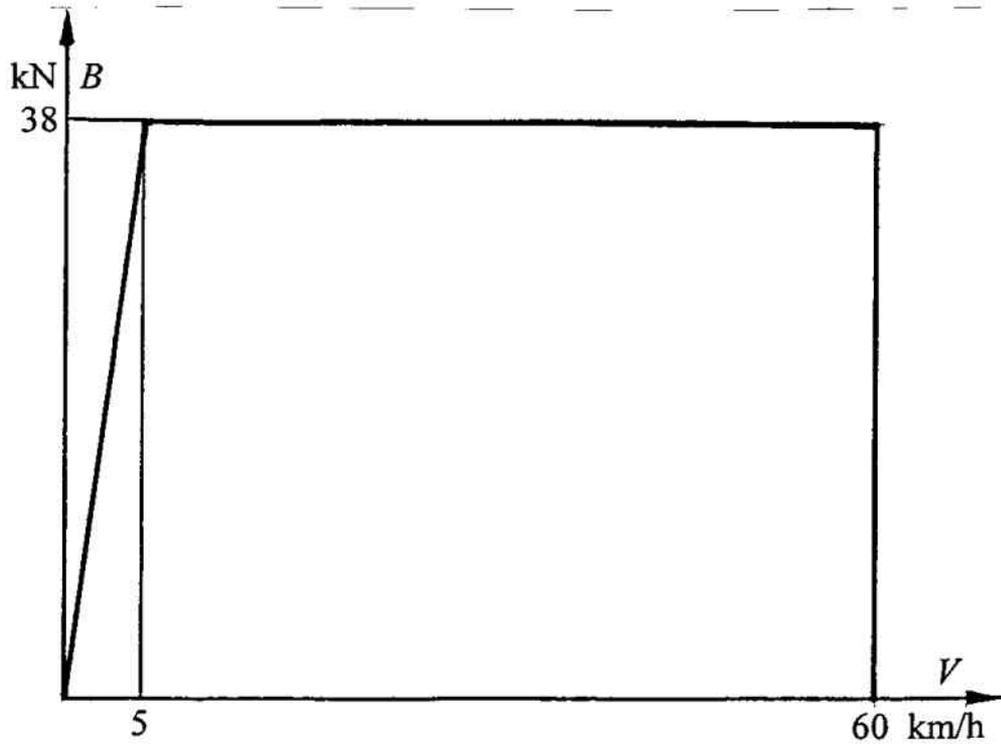
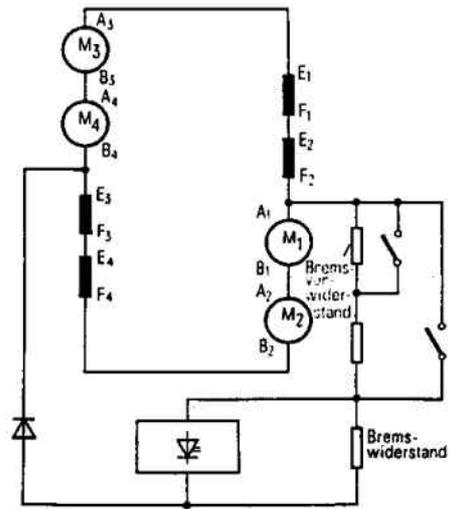
Gleichstromsteller  
M

AB

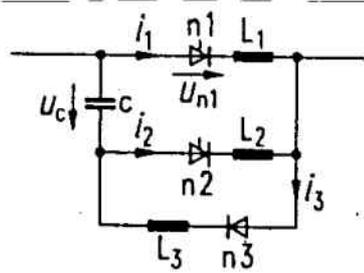
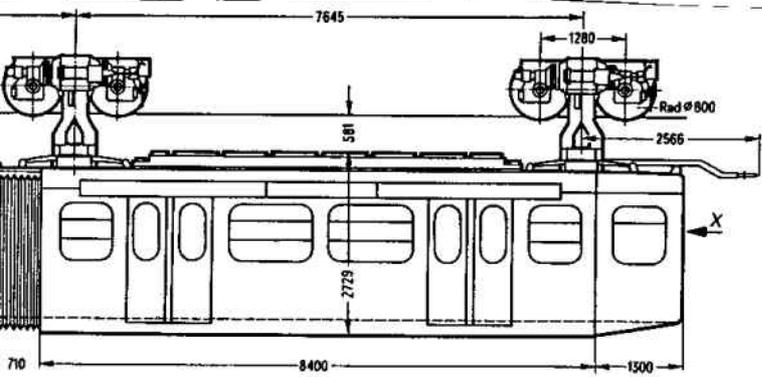
EF

Bremswiderstand

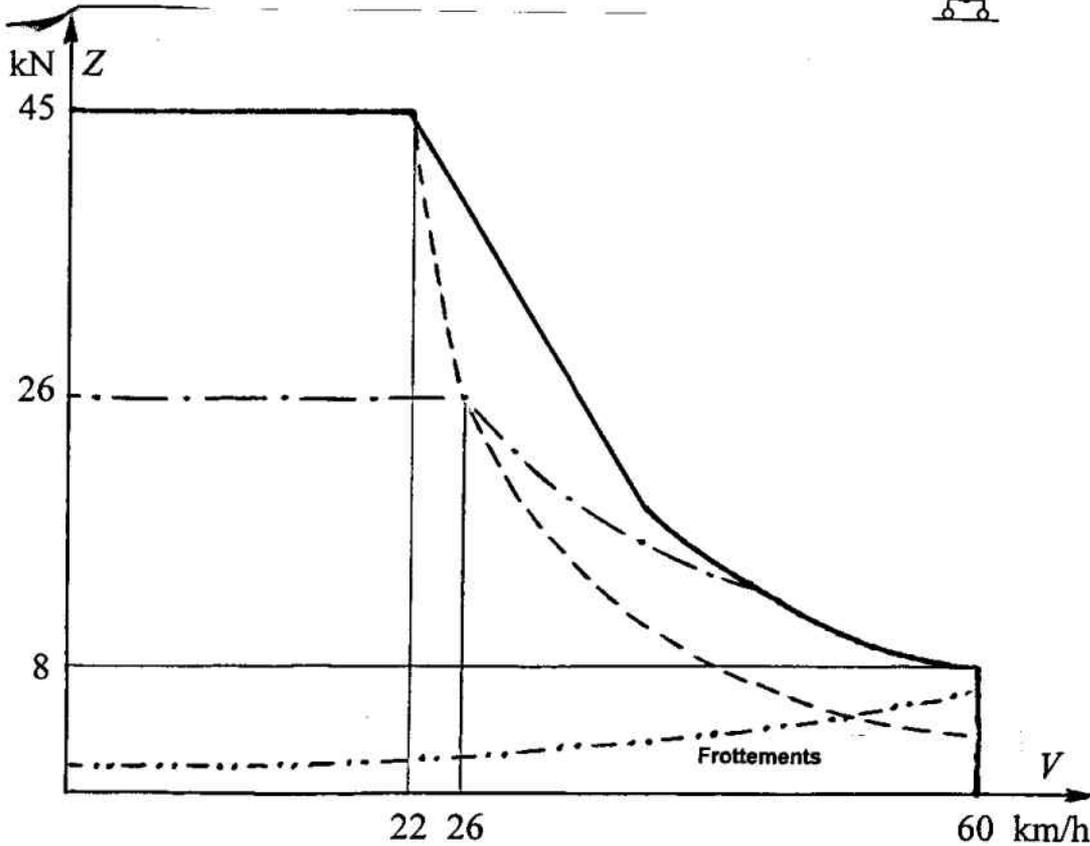
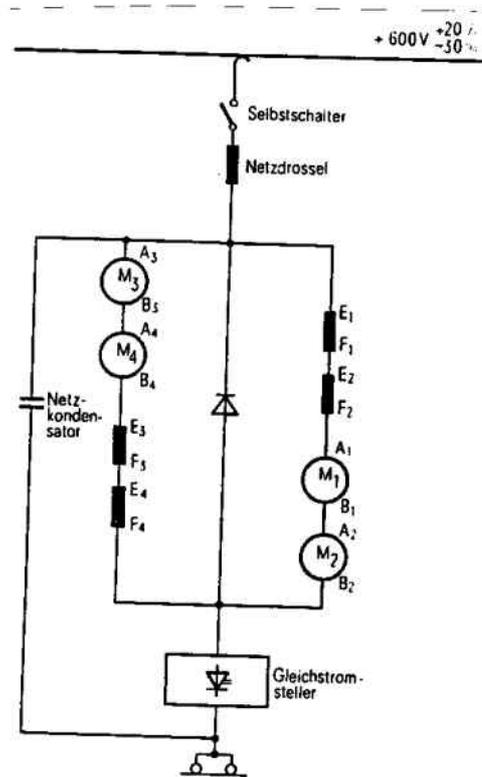
Self –  
Condensateur –  
– du filtre d'entrée  
Hacheur  
Moteur de traction  
induit  
excitation  
Rhéostat de freinage



Freinage



**Hacheur (détail)**



**Traction**