



Sécheron

Automotrice bidirectionnelle de tramway mise en service : 1894

Nombre : 8

Immatriculation : 94 – 101

Constructeurs

– mécanicien : CGTE, SWP

– électricien : SAAS

Vitesse maximale : 20 km/h

Ecartement : 1435 mm

Masse: 4,7 t

Places : 16 assises et 18 debout.

Effort en régime unihoraire :

$Z = 4 \text{ kN}$ à 13,2 km/h

Effort maximal :

$Z = 6 \text{ kN}$

Puissance unihoraire aux arbres des moteurs: 14,7 kW

Puissance maximale : 22 kW

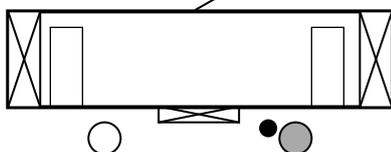
Diamètre des roues : 800 mm

Réduction: 1 : 3,67

Transmission : moteurs suspendus par le nez

Frein mécanique : manuel à vis

600 V=



Raison du choix

Automotrice de tramway à *controllers* directs en cabine de conduite

Remarques

En 1895, deux automotrices Ce 2/2 seront livrées avec même caisse et même châssis, mais deux essieux moteurs.

Il n'y a pas de frein électrique au sens habituel du terme, mais un freinage par inversion du sens de marche en utilisant les premiers crans.

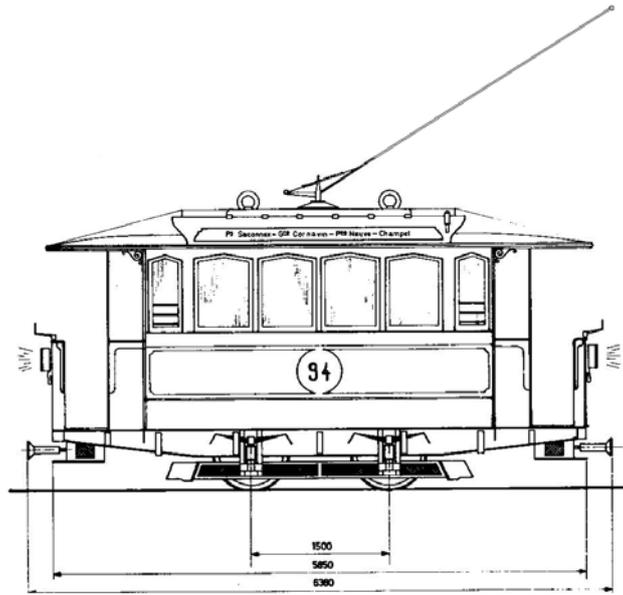
Théorie

Entraînement électrique : C1; § 4.1.1

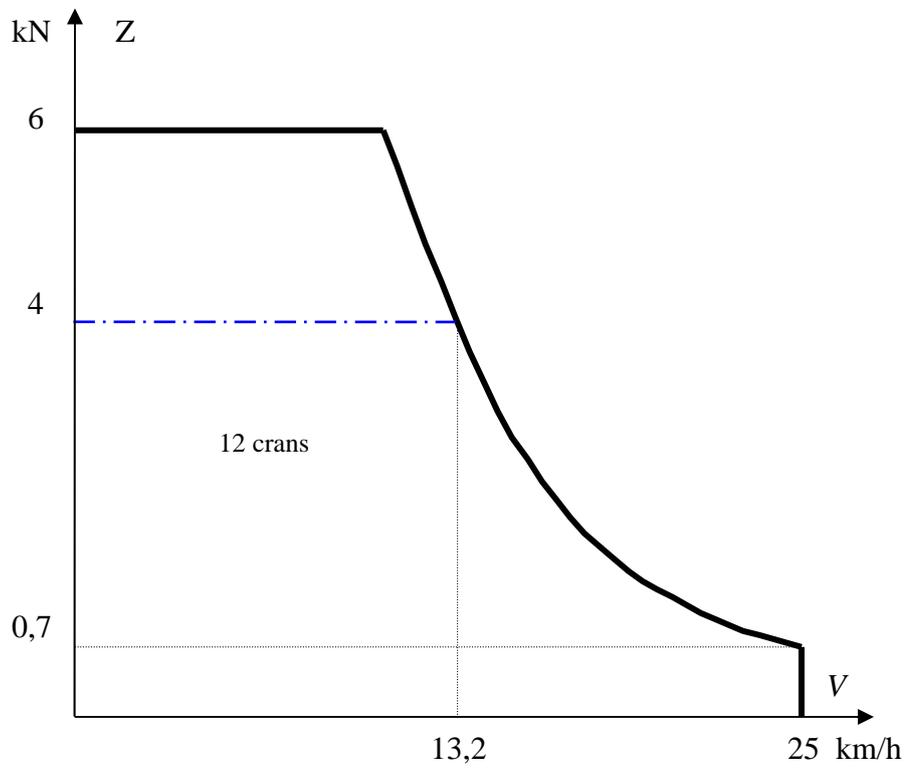
Entraînement mécanique : N1; § 5.1.1

Bibliographie

AUTEUR NON MENTIONNE: Tramway électrique de Genève, *Chemins de fer électriques*, CIE, 1895, pp. 37 – 48.



Croquis-type



Traction

500 V=

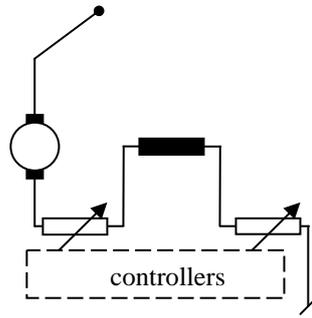


Schéma de puissance
