



Locomotive pour trafic marchandises Mise en service : dès 2007

Nombre : 10

Immatriculation : 285.001 – 285.010

Constructeurs :

– mécanicien : Bombardier

– électricien : Bombardier

Ecartement : 1435 mm

Vitesse maximale : 140 km/h

Masse : 86 t

Effort en régime continu : $Z = 116 \text{ kN}$ à 57 km/h

Effort maximal : $Z = 270 \text{ kN}$ $B = 150 \text{ kN}$

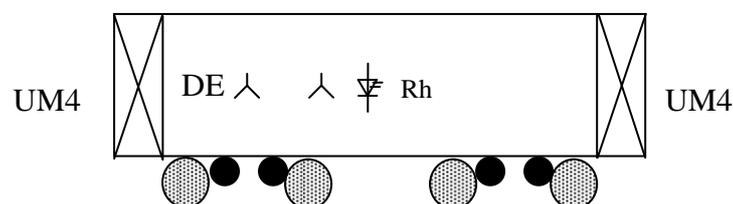
Puissance continue aux arbres des moteurs de traction: 1880 kW

Puissance maximale à l'arbre du moteur diesel: 2200 kW

Diamètre des roues : $D_m = 1210 \text{ mm}$ Réduction : 1 : 5,227

Transmission : moteurs suspendus par le nez

Frein mécanique : pna



Raison du choix :

Locomotive diesel à transmission électrique asynchrone pour trains marchandises.

Remarques :

La partie mécanique et les caisses sont étroitement dérivées des 185 électriques de la DB. Selon le constructeur, 70% des équipements sont commun aux deux séries.

Les 11 ME246 de LNVR ne se distinguent des 285 que par des bogies à moteurs entièrement suspendus aptes à 160 km/h et par l'alimentation électrique du train.

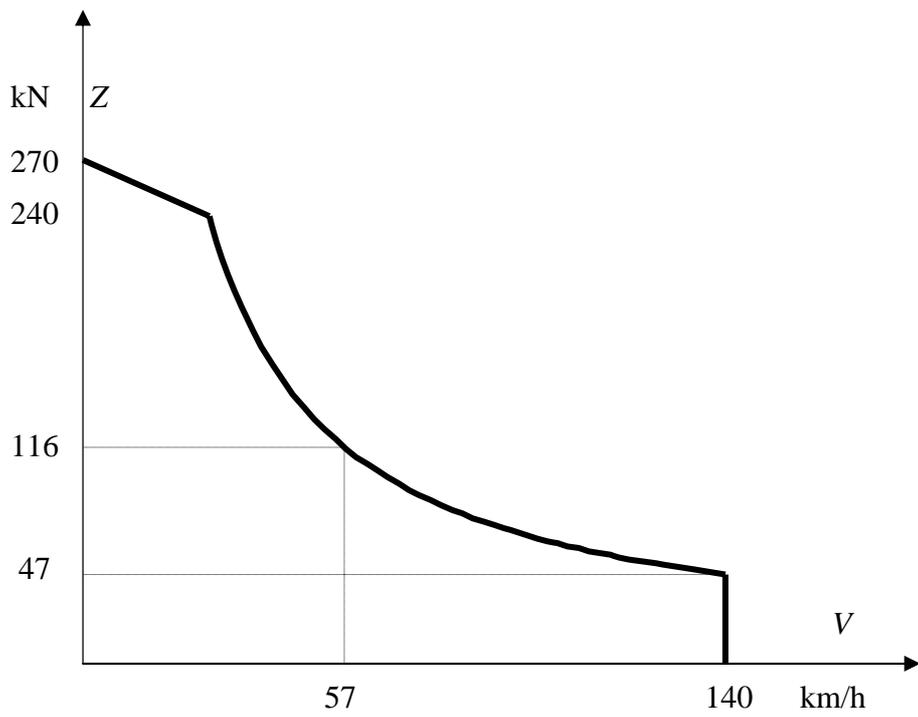
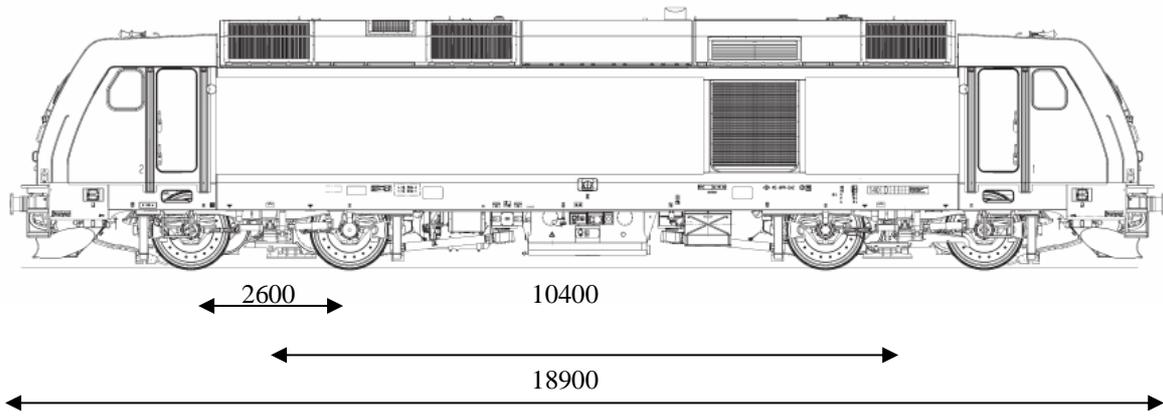
Théorie :

Entraînement électrique : D3 ; § 4.9.4.

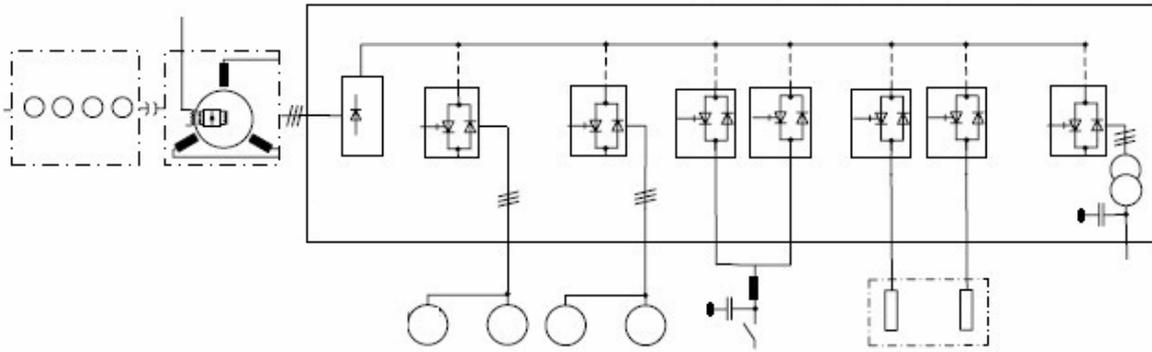
Entraînement mécanique : B4 ; § 5.4.7.

Bibliographie :

DOC D'USINE : *Diesel Electric Locomotive TRAXX F140DE*, Bombardier, 2007.

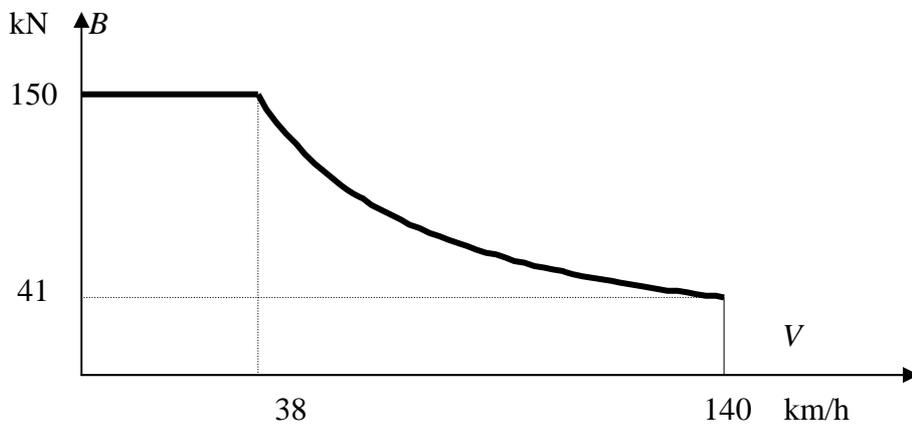


Traction



- | | |
|------------------------------------|---|
| D Moteur Diesel | H Hacheur de freinage |
| G Génératrice | Rh Résistance de freinage |
| R Redresseur | Aux Réseau de bord |
| I Convertisseur de traction à IGBT | HEP Alimentation du train (non installée) |
| M Moteur de traction | |

Circuit de puissance



Freinage