

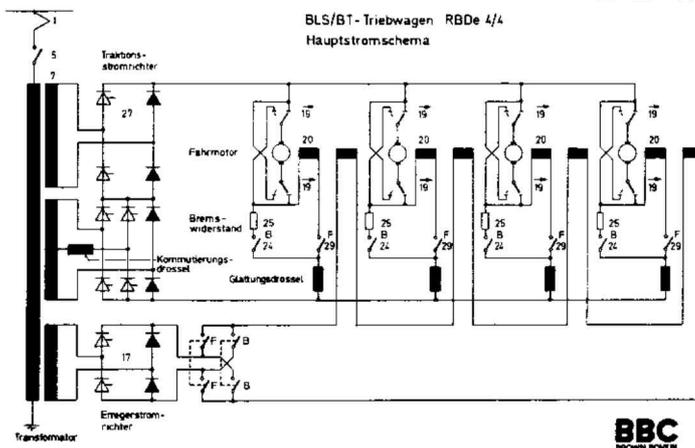
# TECHNIQUES FERROVIAIRES

## Document accompagnant la question 98

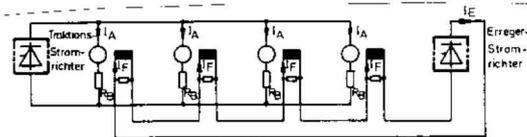
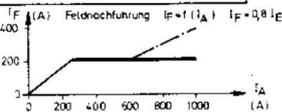
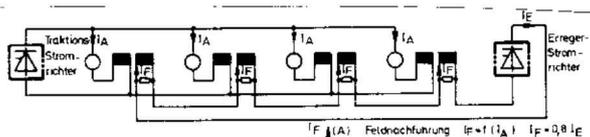
### RBDe 565 721 – 742

**Technische Daten des Triebwagens:**

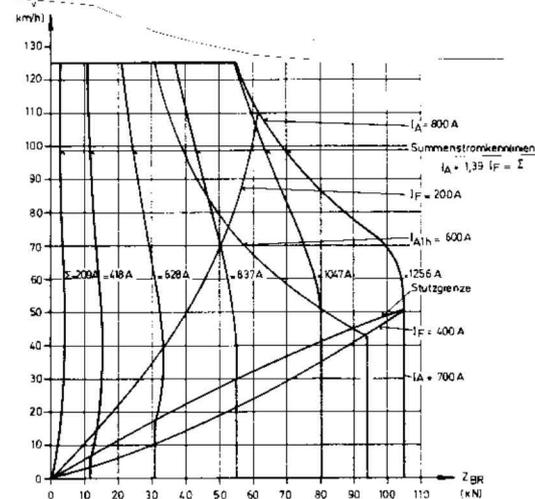
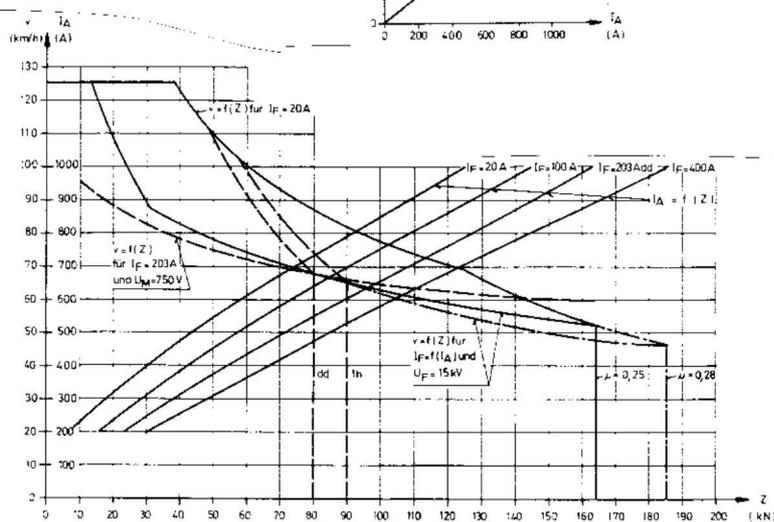
Getriebeübersetzung	1 : 3,95
Leistung an der Motorwelle	dauernd 1 Stunde 1560 KW 1700 KW
Entsprechende Zugkraft am Radumfang bei 203 A Fremderregung	80 kN 89 kN
Entsprechende Geschwindigkeit bei 203 A Fremderregung	68 km/h 65 km/h
Maximale Geschwindigkeit	125 km/h (durch Auswechslung des Getriebes könnten 140 km/h erreicht werden)
Entsprechende Zugkraft	38 kN
Maximale Zugkraft bei 400 A Fremderregung (Ankerstrom 1000 A/Motor)	186 kN
Maximale Bremskraft der elektrischen Bremse	105 kN



**BBC**  
BROWN BOWEN

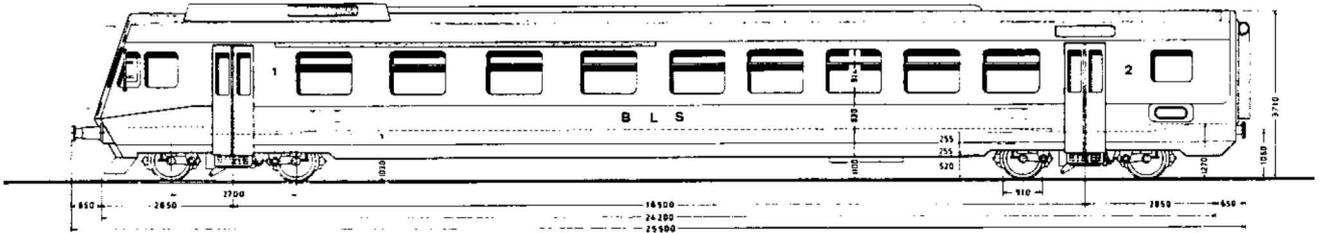
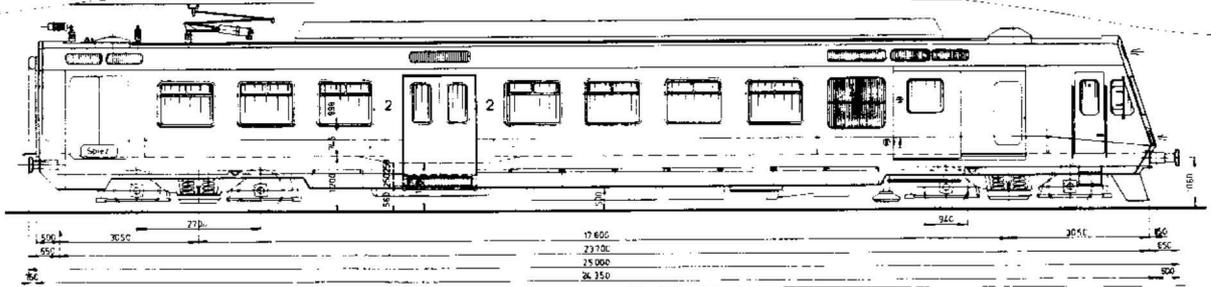


$I_F = 0,8 I_E$



## TECHNIQUES FERROVIAIRES

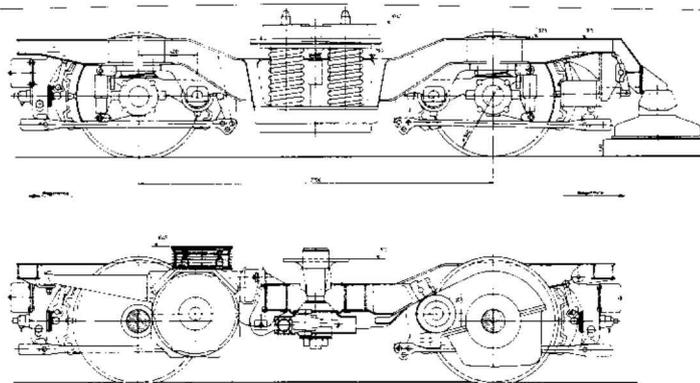
### Document accompagnant la question 98



#### Technische Daten des Pendelzuges:

Länge über Puffer des Dreiwagenzuges 76,0 m  
 Vielfachsteuerung maximal 3 Pendelzüge  
 Zug- und Stossvorrichtungen normal (keine automatische oder Kurzkupplung)

	RBDe 4/4	B	AB1	Pendelzug (dreiteilig)
<b>Gewicht:</b>				
Mechanischer Teil	43,4 t	—	—	—
Elektrischer Teil	26,3 t	—	—	—
<b>Tara</b>	<b>69,7 t</b>	<b>35,0 t</b>	<b>35,8 t</b>	<b>140,5 t</b>
<b>Platzangebot:</b>				
Sitzplätze 1. Klasse	—	—	24	24
Sitzplätze 2. Klasse	55	80	39	174
Sitzplätze im Vorraum	—	6	2	8
<b>Total</b>	<b>55</b>	<b>86</b>	<b>65</b>	<b>206</b>
Raddurchmesser (neu)	940 mm	910 mm	910 mm	
Länge über Puffer	25 m	25,5 m	25,5 m	
Drehgestellachsstand	2,7 m	2,7 m	2,7 m	
Abstand der Drehzapfen	17,6 m	18,5 m	18,5 m	



Seitenriss- und Schnittzeichnung des Triebdrehgestells; Achsführung und Primärfederung sind in einer Achslenkerkonstruktion zusammengefasst; Kasten ist auf Flexicoilfedern abgestützt; vier Bremsklötzeinheiten sowie zwei Federspeicherzylinder dienen als Festhaltebremse pro Drehgestell (Zeichnung SWS).