

TECHNIQUES FERROVIAIRES Document accompagnant la question .87.

ABDe 8/8 (MOB): En traction et en freinage rhéostatique, les schémas sont inchangés (au verso).

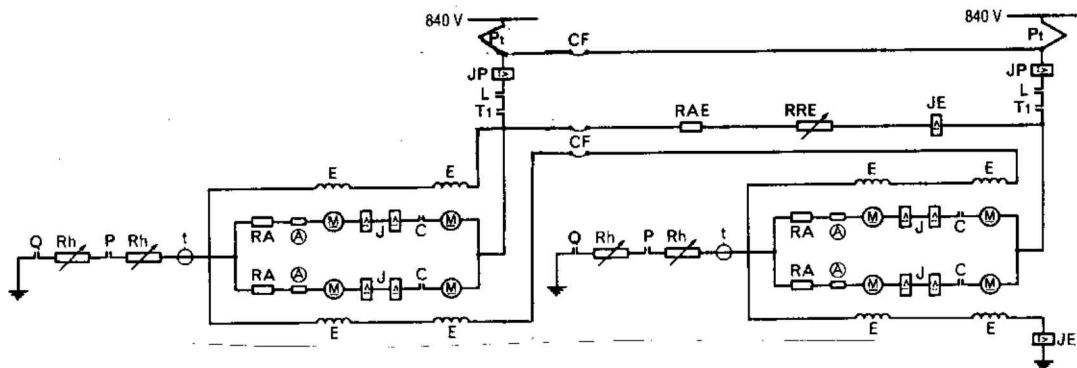


Schéma de puissance (frein à récupération): état d'origine (1968)

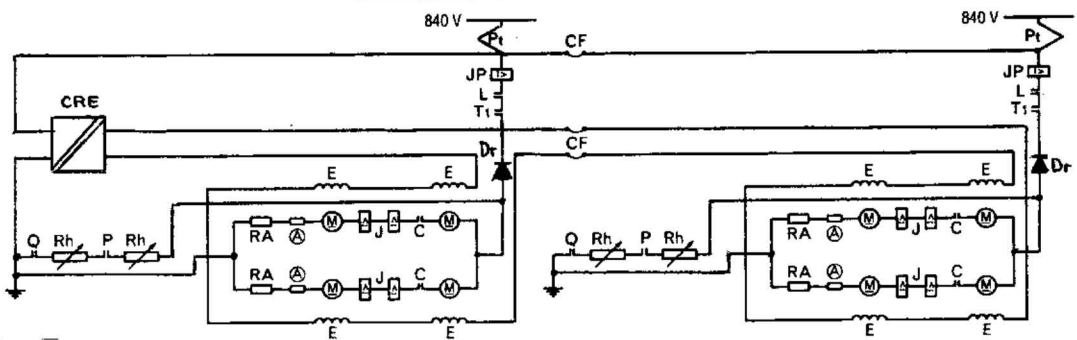
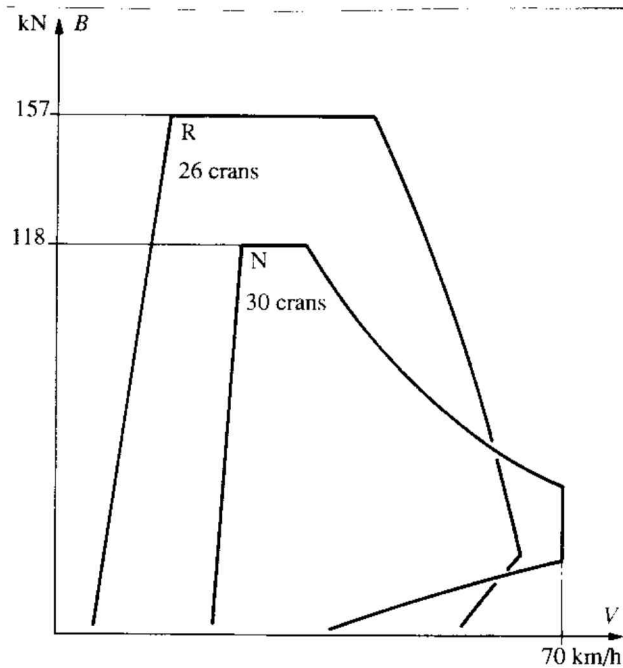
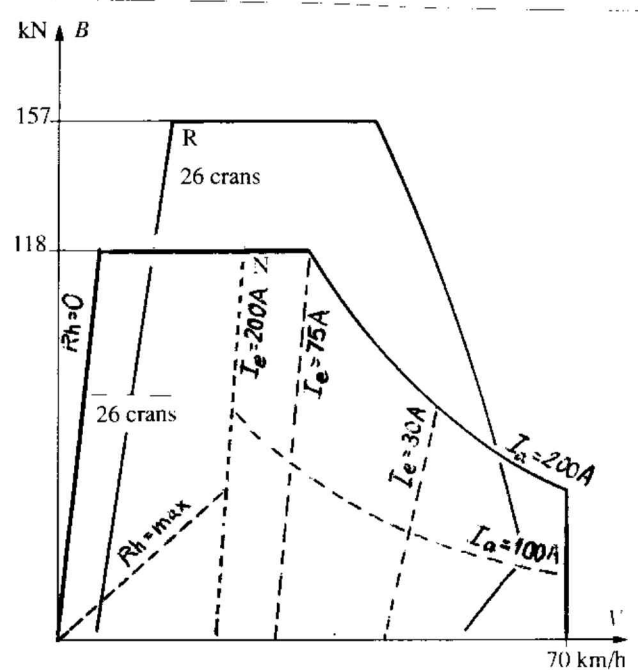


Schéma de puissance (frein à récupération): état après retrofit (1996)



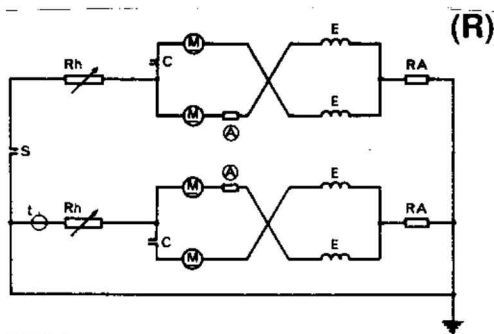
**Caractéristiques d'origine
Freinage à récupération (N)**

Freinage rhéostatique (R)



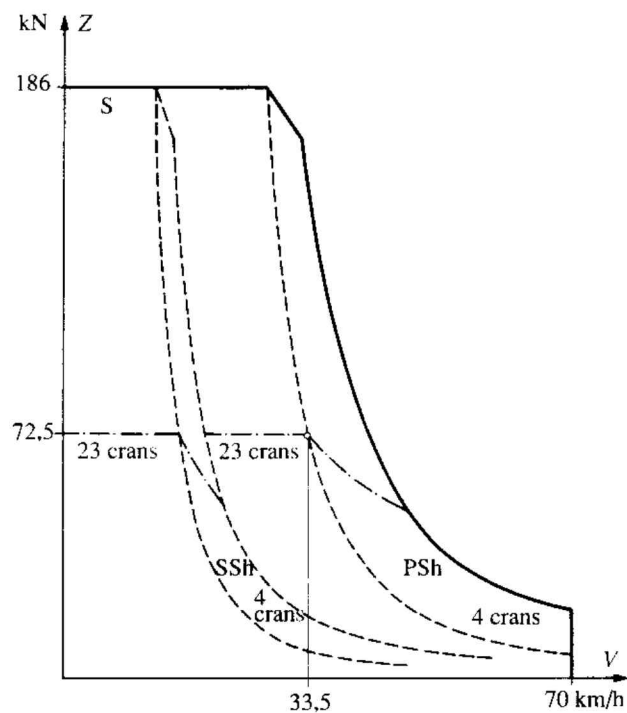
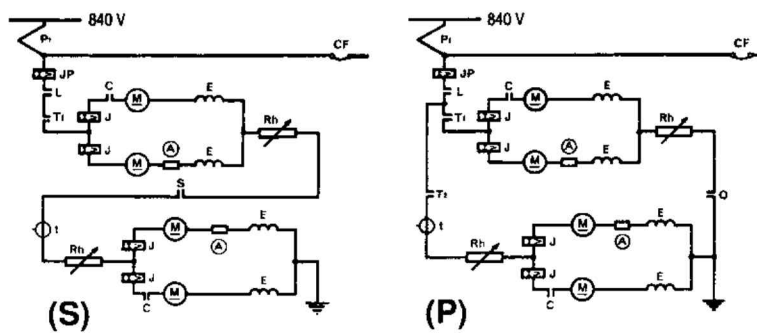
**Caractéristiques après retrofit
Freinage combiné (N)**

Schéma de puissance pour une demi-automotrice :



CRE convertisseur de réglage d'excitation
 Dr diode de récupération
 E inducteurs des moteurs
 M induits des moteurs
 Rh rhéostat de démarrage et freinage
 RA résistance additionnelle de freinage
 RAE résistance additionnelle d'excitation
 RRE résistance de réglage d'excitation
 P, Q, S, T contacteurs de groupage

Freinage rhéostatique (R)



Traction série (S) et parallèle (P)