

2'2'+B_o'B_o'+ ... +B_o'B_o'+2'2'

Dreier

rXp

8.3.79



Interregio Cargo

Train automoteur pour service marchandises mise en service :2028

Nombre : 1

Immatriculation :

Constructeurs

– mécanicien :

– électricien :

Vitesse maximale : 140 km/h

Ecartement : 1435 mm

Masse: 166 t + ...

Places : 8 conteneurs 20' ou 4 conteneurs 45'

Effort en régime continu :

Z = kN à km/h

Effort maximal :

Z = kN

Puissance continue aux arbres des moteurs: kW

Puissance maximale : 4000 kW

Diamètre des roues : 825 mm

Réduction: 1 :

Transmission : élastique

Frein mécanique : epna à disques

(symbole)

Raison du choix

Concept original de véhicule pour trafic marchandises, rapide et léger.

Remarques

On peut intercaler entre les deux groupes automotrice-voiture-pilote entre 2 et 4 wagons articulés aptes à accueillir chacun 2 conteneurs de 45' ou 4 de 20', en fonction du trafic sur la relation exploitée. Ces wagons sont aussi freins électropneumatiques à disques.

Le système est conçu pour un transfert latéral camion – wagon sans l'aide de grue ni d'élévateur à fourche.

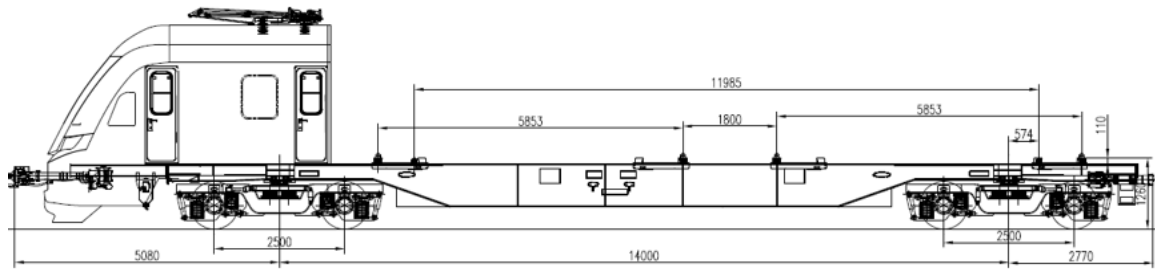
Ce document est en cours de rédaction et sera complété au gré des renseignements collectés.

Théorie

Entraînement électrique : A6; § 4.5.4

Entraînement mécanique : B4; § 5.4.7

Bibliographie



Croquis-type

Traction et freinage

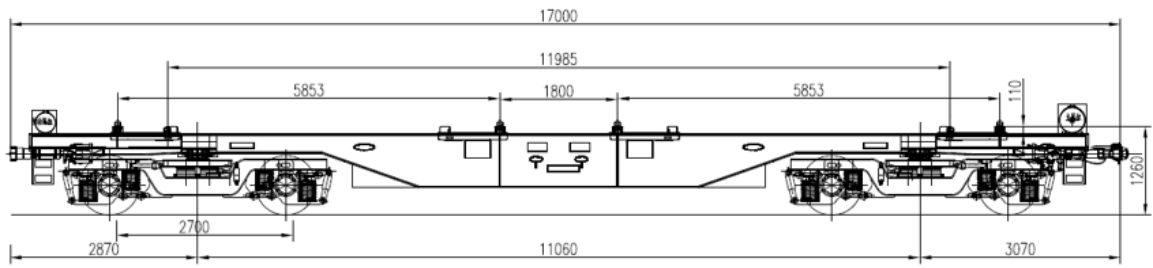


Schéma de puissance