

**Véhicule de livraison**

mise en service : 2019

Nombre : 1

Immatriculation :

Constructeurs

– mécanicien : Aebi

– électricien : ecoVOLTA

Vitesse maximale : 45 km/h

Ecartement : 1960 mm

Masse: 3.5t

Charge utile : 5 t

Effort en régime continu :

Z = kN à km/h

Effort maximal :

Z = kN

Puissance continue aux arbres des moteurs: 80 kW

Puissance maximale : 120 kW

Diamètre des roues : 900 mm

Réduction: 1 :

Transmission : hydrostatique

Frein mécanique : hy

(symbole)

Raison du choix

Véhicule électrique original à transmission hydraulique.

Remarques

On a gardé la chaîne de transmission hydrostatique des véhicules Aebi à moteur thermique, ce dernier a été remplacé par un moteur asynchrone. La transmission au sol peut se faire par roues équipées de pneumatiques 425/55 R17 ou par des chenilles. Le changement de système est conçu pour être réalisé facilement. Stoosbahn utilise ce véhicule pour les livraisons à l'intérieur de la localité de Stoos, accessible en hiver seulement par le funiculaire public le plus raide du monde.

Le châssis peut recevoir une benne ou une caisse isotherme.



Les batteries Li-ion NMC ont une capacité de 120 kWh.

Un véhicule semblable, à moteur synchrone, a été livré aux services communaux de Burgdorf.

Théorie

Entraînement électrique : Cu; § 4.x.x

Entraînement mécanique : ---; ---

Bibliographie



Croquis-type

Traction

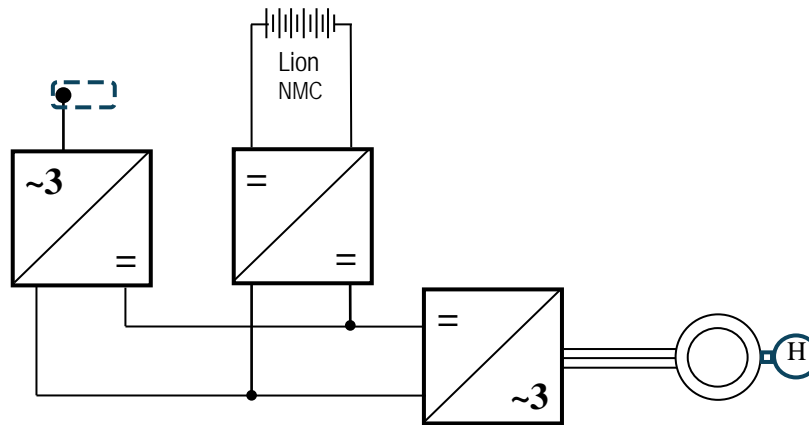


Schéma de puissance

Freinage
