



Avion-école, mise en service : dès 2022

Nombre : 1

Immatriculation : HB-SXC

Constructeurs

– mécanicien aéronef : BRM-Aero

– électricien : H55

Vitesse maximale : 200 km/h

Masse: 0,85 t

Places : 2

Effort en régime continu :

$Z =$ kN à km/h

Effort maximal :

$Z =$ kN

Puissance continue à l'arbre du moteur: 80 kW

Puissance maximale : 100 kW

Diamètre de l'hélice : 1750 mm

Réduction: 1 : 1 ?

Transmission : directe ?

Frein mécanique :

(symbole)

Raison du choix

Avion électrique destinée à la production en série. La certification attendue pour 2024 a été obtenue en 2025.

Remarques

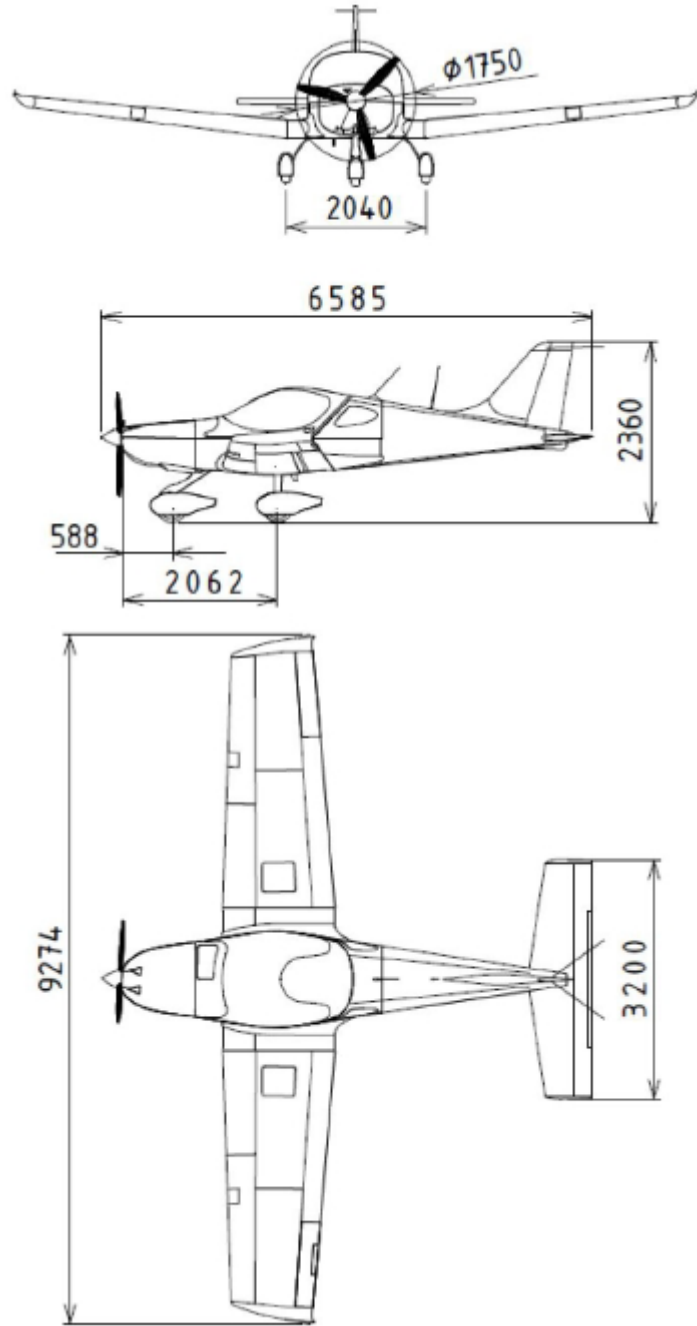
Autonomie 90 minutes, charge en une heure. Cet avion est principalement destiné à l'écolage.

Théorie

Entraînement électrique : Cu; § 4.x.x

Entraînement mécanique : Kz; § 5.y.y

Bibliographie



Croquis-type

Schéma électrique à demander

Schéma de puissance

Caractéristique à demander

Traction
